



«Decarbonizzare i trasporti: quali effetti sulle filiere»

AIEE

Avv. Fabrizia Vigo
Responsabile Relazioni Istituzionali



Roma 14 novembre 2022

Il settore automotive in Italia

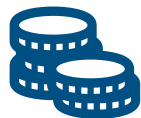
Filiera produttiva



5.156
imprese



oltre **262.000**
addetti alla
produzione
9,1 mld Eur
in salari e
stipendi



93 mld Eur
fatturato
9,3% del
settore
manifatturiero
5,2% del Pil



Il settore con
il **più alto**
moltiplicatore
di **valore**
aggiunto

Filiera estesa (industria e servizi)



1,26 mln
addetti
27,5 mld Eur
in salari e
stipendi



337 mld Eur
fatturato
19% del Pil



76,3 mld Eur
gettito fiscale¹
60 mld Eur utilizzo
9,6 mld Eur acquisto
6,7 mld Eur
possesto

Componenti ² :

2.200 imprese
168.087 addetti
54,3 mld Eur fatturato

Saldo
commerciale
2020



5,8
mld Eur

²



2021 key figures

80 mln di autoveicoli

+3,1% vs. 2020

-18,3% vs. 2017

(-18 mln di autoveicoli)

71,2% sono PCs

(nel 2017 erano il 75%)



26,1 mln **+3,4%** vs.
2020
MS **32,5%** della prod. mondo



13,0 mln **-5,1%** vs.
2020
MS **16,3%** della prod. mondo



9,2 mln **+3,9%** vs. 2020
MS **11,4%** della prod. mondo



7,8 mln **-2,7%** vs. 2020
MS **9,8%** della prod. mondo



H1.2022

39,3 mln di autoveicoli

-2,8% vs. H1.2021

70,8% sono PCs

FC 2022: -2,1% vs. 2021



12,1 mln -3,7% vs. H1.2021
MS **30,8%** della prod. mondo



6,7 mln -7,7% vs. H1.2021
MS **17,0%** della prod. mondo



4,9 mln +4,1% vs. H1.2021
MS **12,6%** della prod. mondo



3,6 mln -14,0% vs. H1.2020
MS **9,2%** della prod. mondo

Key Figures 2021

796 mila autoveicoli

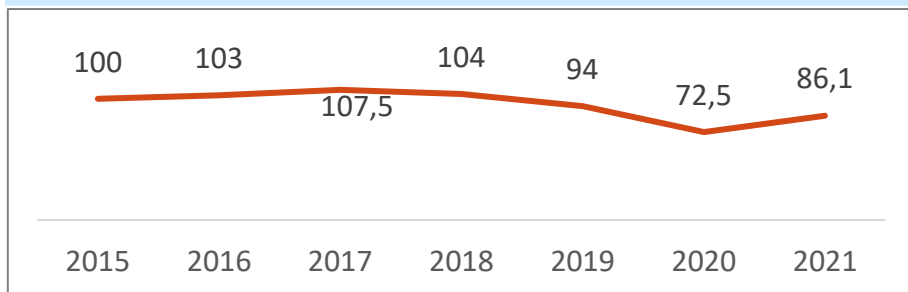
+2,4% vs. 2020

442 mila PC **-2,1%**

290 mila LCV **+4,7%**

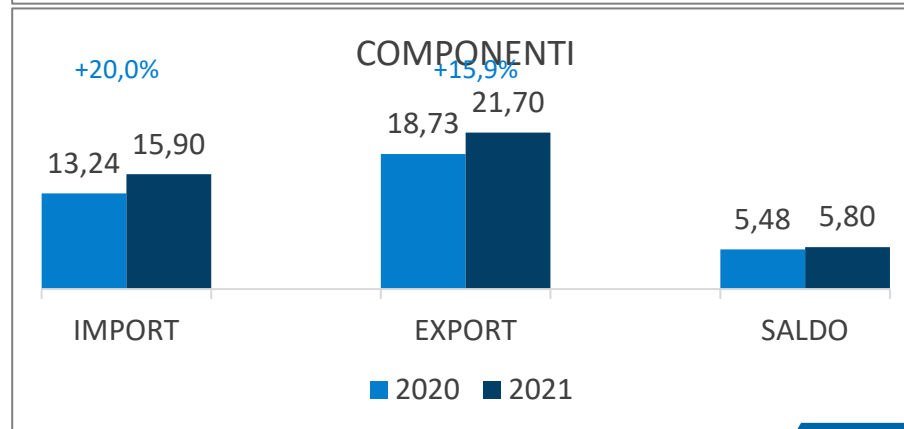
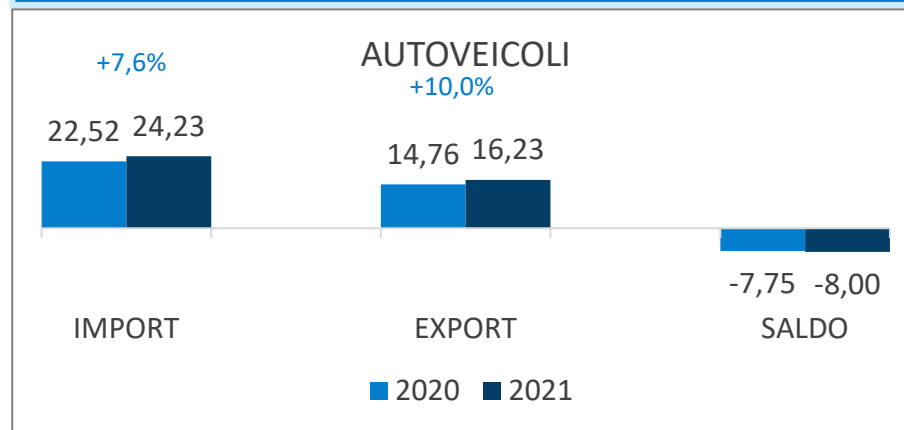
63 mila HCV+Bus **+31,8%**

PRODUZIONE IND.LE AUTOMOTIVE



IMPORT/EXPORT

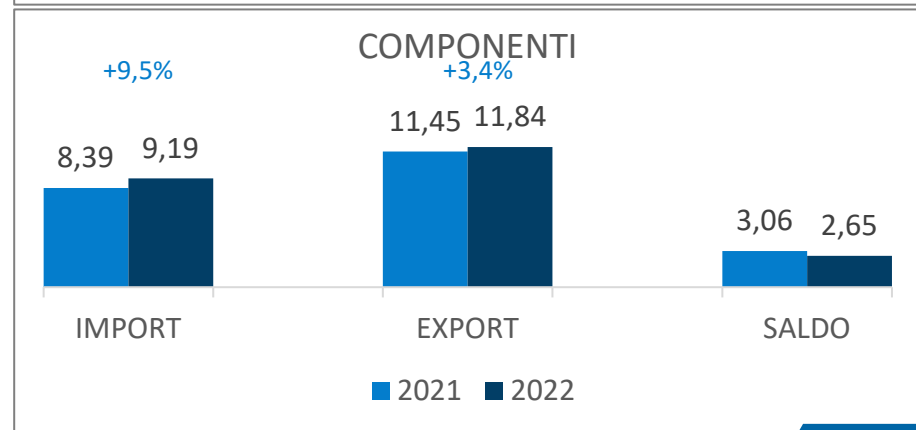
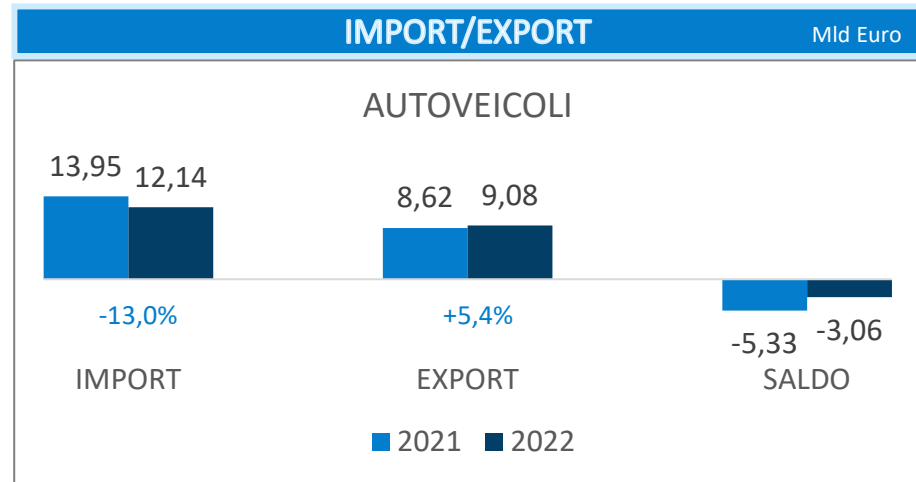
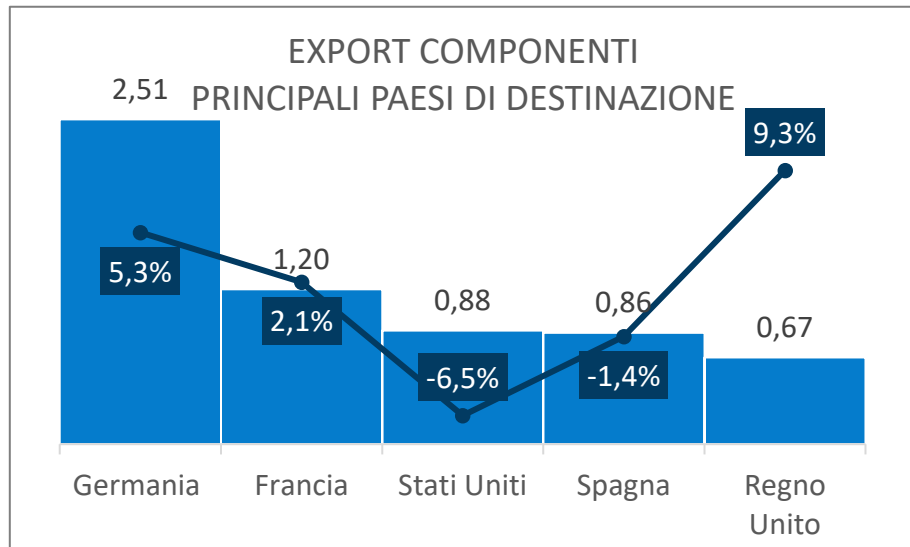
Mld Euro

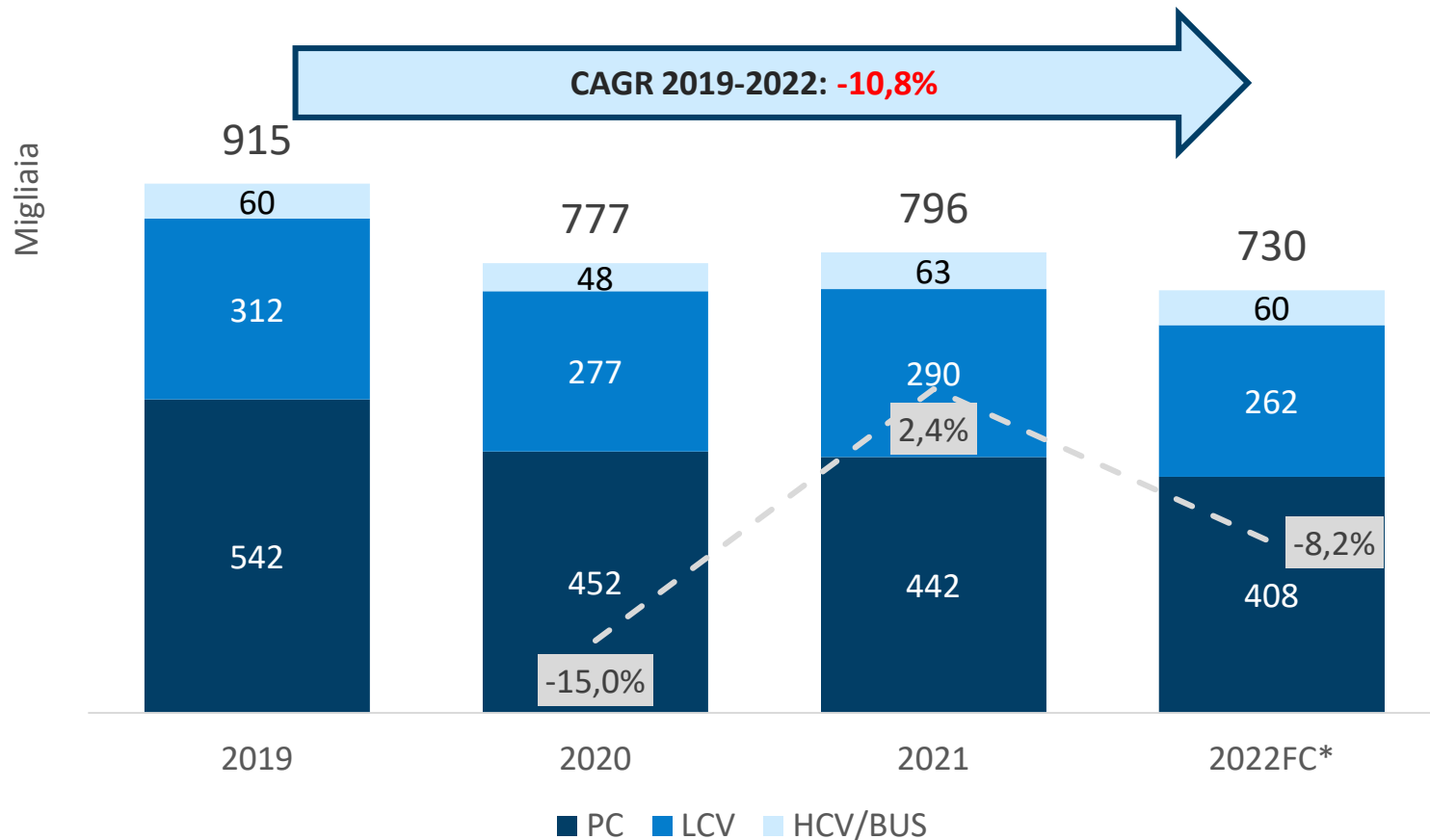


H1.2022

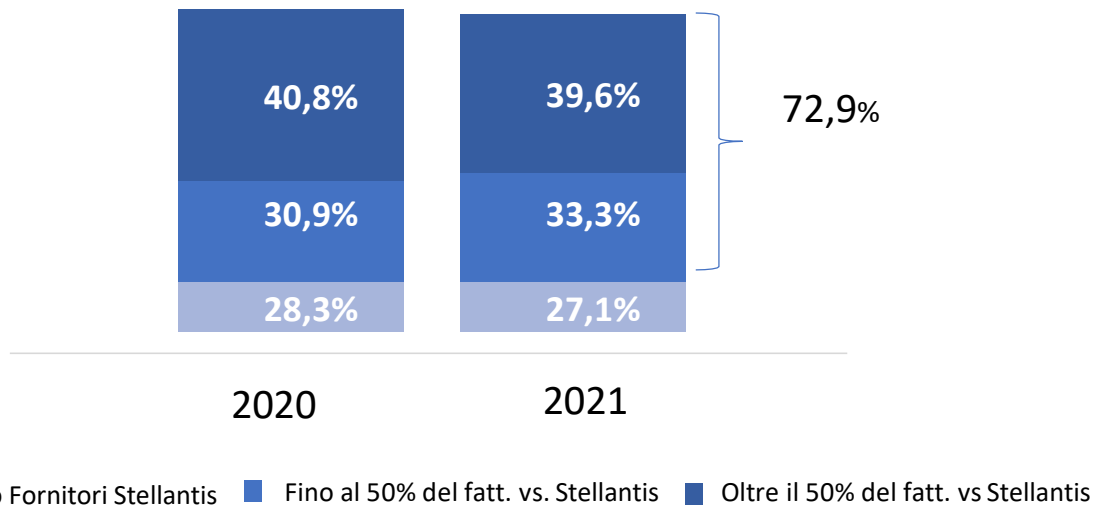
389 mila autoveicoli

-15,7% vs. H1.2021





Ripartizione imprese per quota fatturato Stellantis



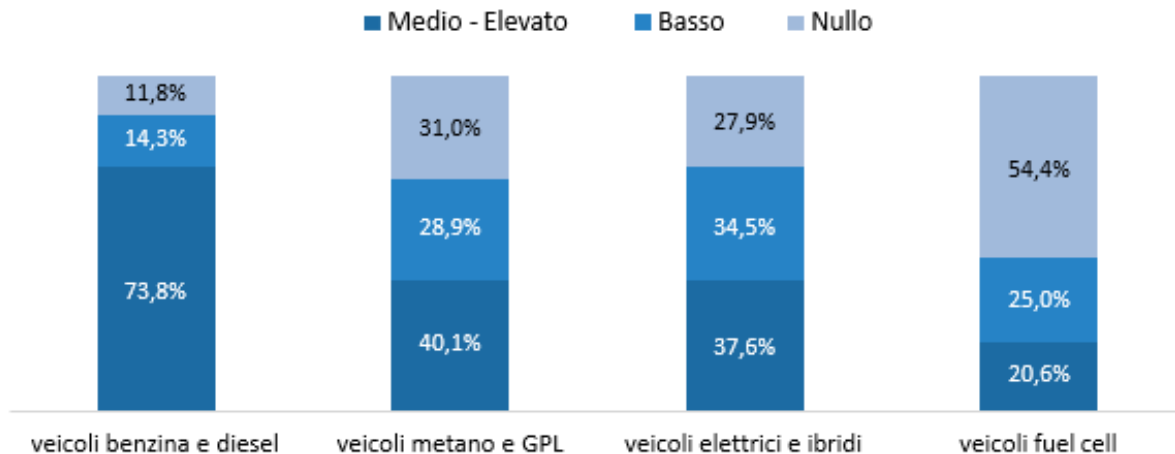
Quota di fatturato medio Stellantis

41,7%



40,7%

Posizionamento sui mercati in relazione ai powertrain

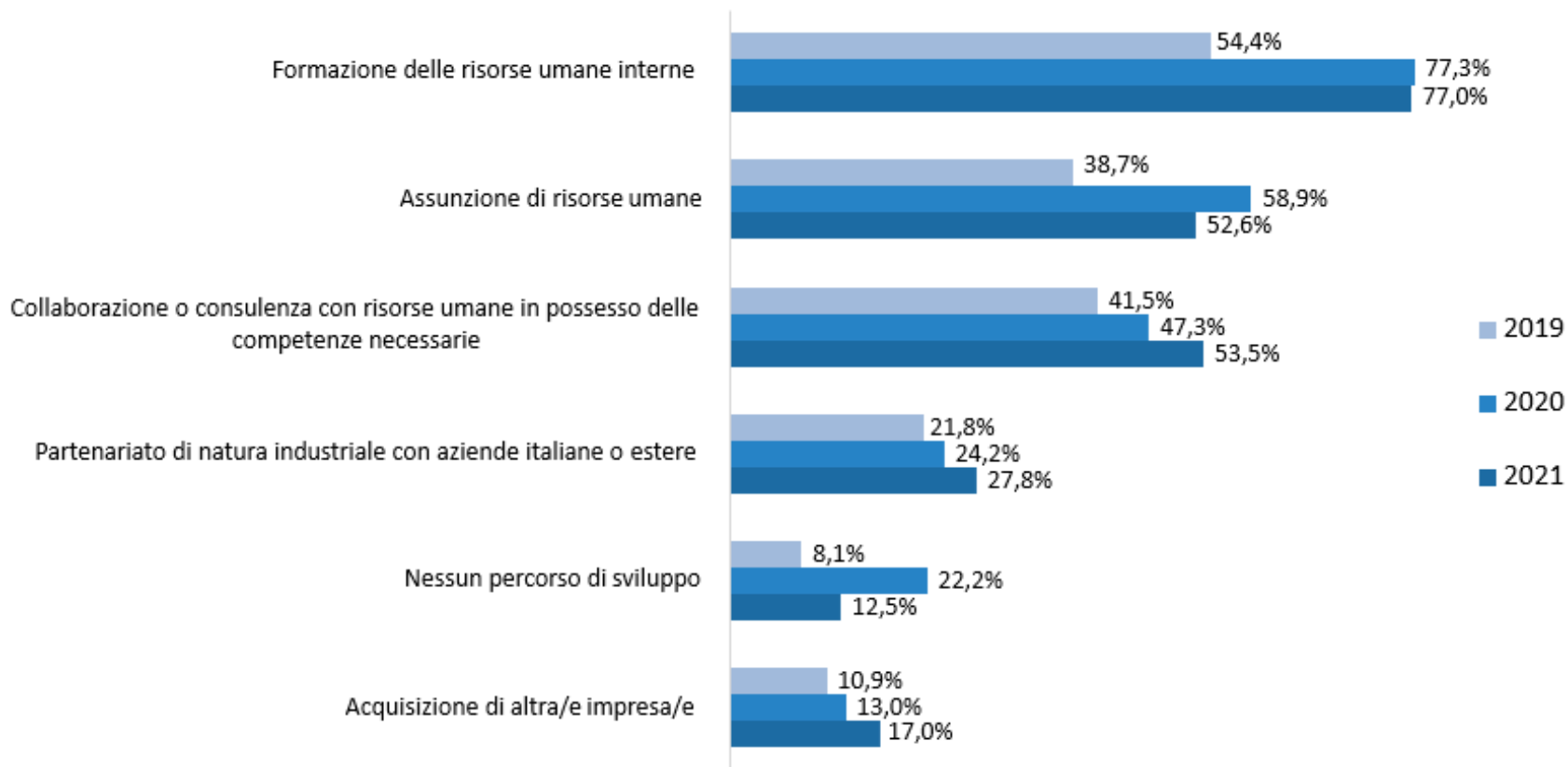


Partecipazione a progetti di sviluppo dei nuovi powertrain

Triennio di riferimento	Powertrain elettrico	Powertrain ibrido	Riduzione emissioni ICE	Fuel Cells
2016-2018	18,6%	11,8%	11,2%	n.d.
2017-2019	28,4%	27,5%	20,5%	n.d.
2018-2020	27,1%	26,7%	20,0%	12,6%
2019-2021	29,4%	30,3%	25,2%	15,6%

Il **60%** delle imprese ha partecipato ad **almeno un progetto di sviluppo di nuovi powertrain** e altre tecnologie (Sistemi ADAS, connettività, guida autonoma e infrastrutture di ricarica veicoli elettrici)

Competenze per lo sviluppo delle nuove tecnologie



Le proposte ANFIA per accompagnare la filiera nella riconversione produttiva

Semplificazione e rafforzamento degli strumenti di politica industriale e piano per la transizione industriale:

- Fondo europeo per la transizione della filiera
- Potenziamento misure agevolative destinate a progetti di ricerca, sviluppo e innovazione
- Incentivi fiscali e/o a fondo perduto per avvio progetti di riconversione produttiva
- Digitalizzazione e supporto a investimenti in nuovi processi produttivi
- Strumenti fiscali per agevolare le aggregazioni tra imprese per la crescita dimensionale
- Decontribuzione costo lavoro

Formazione:

- RESKILLING: Strumenti di incentivazione fiscale per la formazione delle nuove competenze necessarie per far fronte allo sviluppo dei nuovi trend tecnologici ed alla riqualificazione delle figure professionali attualmente impegnate nelle fasi produttive e commerciali, che dovranno adeguarsi a tali cambiamenti
- UPSKILLING: Evoluzione dell'offerta di servizi formativi con indirizzi di studio (ordini secondario e universitari) coerenti con le nuove esigenze del settore